

Základní teze volebního programu KDU-ČSL pro oblast DOPRAVA 2013 (delší verze)

1. Dlouhodobá strategie pro bezpečnou, efektivní a kvalitní dopravu

„Dopravní strategie nejen pro jednoho ministra“

V oblasti dopravy chceme dlouhodobou, reálnou a realizovatelnou strategii státu s jasně definovanými prioritami, která bude provázána na strategii rozvoje regionů, se zohledněním výhod geografické polohy ČR.

2. Rychlejší a hospodárnější budování dopravní infrastruktury s využitím vícezdrojového financování jako základního předpokladu hospodářského rozvoje, podpory zaměstnanosti a zajištění konkurenceschopnosti ČR

„Hospodárně a rychleji v budování dopravní infrastruktury“

„Zaměstnanost a rozvoj potřebují rychle a hospodárně budovanou dopravní infrastrukturu“

„Spotřební daň z PHM zpět do silnic“

Kvalitní a dobře fungující dopravní infrastruktura je základním předpokladem rozvoje ekonomiky státu. KDU-ČSL navrhuje výrazně navýšit podíl příjmů ze spotřební daně z uhlovodíkových paliv ke stabilizaci zdrojů SFDI pro údržbu, obnovu, modernizaci a výstavbu dopravní infrastruktury min. na 30% (22 mld.Kč) a řešit vysoký vnitřní dluh v oblasti oprav a souvislé údržby dopravní infrastruktury z důvodu dlouhodobého podfinancování. Je prokázáno, že 1 mil.Kč investovaný do dopr. infrastruktury generuje 3 – 5 pracovních míst. Využít maximálně vícezdrojové financování, které je kombinací zdrojů SFDI, státního rozpočtu, zdrojů EU, úvěrových zdrojů a privátních investic.

S využitím dobře připravených výběrových řízení, unifikací staveb v rámci projektů, důrazem na přípravu staveb, důsledným inženýringem a stavebním dozorem dosáhnout snížení nákladů při kvalitě odpovídající úrovni evropských standardů.

Předložíme a prosadíme legislativní návrhy pro urychlení a zjednodušení přípravy a realizace liniových staveb ve veřejném zájmu.

3. Harmonizace podmínek na přepravním trhu v silniční a železniční dopravě

- rozvoj a modernizace železnice

- snižování podílu kamionové dopravy

„STOP přetíženým kamionům na silnicích“

„Priorita je železnice, NE průplav D-O-L“

Zasadíme se za vyrovnání podmínek přístupu na dopravní cestu na železnici a silnici s cílem nastavit spravedlivé konkurenční prostředí a dosáhnout přesunu části nákladů na střední a dlouhé vzdálenosti zpět na železnici.

Chceme zlepšit atraktivitu železniční dopravy pro přepravce a podpořit modernizaci železniční infrastruktury, železničních uzlů a budování logistických center

Preferujeme investice do urychlení projektů modernizace železničních tratí včetně vysokorychlostní železnice před nerealistickou vizí vodního průplavu Dunaj-Odra-Labe. Zasadíme se o snížení záborů pozemků z důvodů územní ochrany pro tyto projekty, aby mohly být účelně využity obcemi v jejich plánech rozvoje.

4. Koncepční rozvoj letecké a vodní dopravy s ohledem na potřeby rozvoje regionů

„Rozsvítíme zelenou letecké i vodní dopravě“

Usilujeme o efektivní využití stávající infrastruktury letecké a vodní dopravy.

Letecká doprava se v současné době významně podílí na akceleraci hospodářského, inovačního, vědeckotechnického rozvoje regionů, představuje významný potenciál pro cestovní ruch, investice, partnerskou spolupráci ve všech oblastech.

Vodní dopravu podpoříme tam, kde je to účelné pro rekreační plavbu či přepravu osob a nákladů. Zohledníme prokazatelnou efektivitu s ohledem na minimalizaci dopadů na životní prostředí.

5. Rozvoj městské, příměstské a regionální osobní veřejné dopravy. Podpora rozvoje integrovaných dopravních systémů ve veřejné přepravě osob včetně přestupních terminálů.

„Jeden jízdní doklad na celou jízdu“

Rozvoj integrovaných dopravních systémů se musí stát atraktivní nabídkou vůči nárůstu individuální dopravy osob se svými negativními důsledky v podobě přetížení komunikací, center měst a obcí, růstu emisí a hluku. Na úrovni státu vytvoříme podmínky pro sjednocování integrovaných dopravních systémů, které

vznikají v krajích, včetně sjednocení odbavovacích systémů a jejich kompatibilitu s odbavováním pomocí národní karty. Navrhujeme sjednocení rozsahu slev poskytovaných v osobní drážní dopravě, autobusové veřejné linkové dopravě a městské hromadné autobusové dopravě. Podpoříme zajištění kvalitní dopravní obslužnosti venkova zavedením standartů dopravní obslužnosti na úrovni krajů.

6. Zvýšení bezpečnosti v dopravě, snížení počtu zraněných a mrtvých

*„Bezpečně na silnicích - právo a zodpovědnost každého z nás“
„Vzděláním a prevencí proti zbytečným tragédiím na silnicích“
„Bezpečnější a nepředražené komunikace mohou být realitou.,
“Lidsky a bezpečně na cestách“
“Zasadíme se o systémové řešení bezpečnosti silničního provozu“
„Agresivita za volant nepatří...“
“Životy a zdraví spoluobčanů jsou naší prioritou i v dopravě“*

Opatřeními v oblasti odstraňování závad na pozemních komunikacích, zvýšením postihů pro bezohledné řidiče, zlepšením kontrol technického stavu vozidel, dohledem nad dodržováním předpisů a výchovou a vzděláváním chceme dosáhnout snížení počtu zraněných a mrtvých na silnicích.

Plně se hlásíme ke strategickému cíli Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020, tedy ke snížení počtu usmrcených v silničním provozu do roku 2020 na úroveň průměru evropských zemí a současně o 40% snížení počtu těžce zraněných.

7. Prosazování využití moderních technologií v dopravě

„Bezpečně a plynule“

Podpoříme využití moderních technologií v dopravě pro optimalizaci a řízení dopravních systémů včetně zajištění včasných informací účastníkům provozu při vzniku dopravních kolon v důsledku omezení dopravního provozu či nehod.

8. Snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví včetně snižování energetické náročnosti v dopravě

„Zklidníme dopravu v městech a obcích“

Budeme usilovat o vytváření podmínek pro zklidnění dopravy v centrech měst, podporu cyklistické dopravy, používání alternativních pohonů v dopravě a paliv ke snížení emisí. Podpoříme budování obchvatů obcí a měst a realizaci kompenzačních a protihlukových opatření. Prosadíme návrh novely zákona o pozemních komunikacích, která omezí negativní dopady a používání objízdných tras kamiony, jež se chtějí vyhnout placení mýtného.

9. Podporujeme systematický rozvoj cyklistické dopravy

„Kolmo“ „Kolmo městy“

Podpoříme budování cyklistických stezek a cyklistických dálnic mezi regiony a implementaci státní cyklostrategie.

Hodonín, 4.9.2013

Zpracoval: ing. Antonín Tesařík (dle závěrů jednání Dopravní komise 4.9.2013)